

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Reglements für ADAC Clubsport Rallye Sprint Veranstaltungen. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

16. ADAC Hutthurmer Rallye Sprint 2019 am 06. April 2019

Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- Südbayerische ADAC Rallye Sprint Meisterschaft 2019
- Niederbayerische Maier Korduletsch Rallyemeisterschaft 2019
- Ehrenpreis der Brauerei Hacklberg 2019

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSG Bayer. Wald Hutthurm e.V. im ADAC

Veranstalter

Postfach

Strasse

08505 1089

Telefon

Fritz.Mitterlehner@msg-hutthurm.de

E-Mail

täglich ab 18:00 Uhr

Sekretariat ist erreichbar

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
94114 Hutthurm

PLZ - Ort

Fax

www.msg-hutthurm.de

Internet

IBAN DE71 7406 2786 0001 8266 62

Bankverbindung

Art. 3 - Zeitplan

31.03.2019	Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)
06.04.2019	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
06.04.2019 07:00 - 10:00	Besichtigung der Wertungsprüfung
06.04.2019 6:30 - 09:30	Dokumentenabnahme, Ort: Industriestrasse 2, 94116 Hutthurm
06.04.2019 6:30 - 09:30	Technische Abnahme, Ort: Industriestrasse 2, 94116 Hutthurm
06.04.2019 14:00	Aushang der Starterliste
06.04.2019 14:31	Start 1. Fahrzeug, Ort: Industriestrasse 2, 94116 Hutthurm
06.04.2019 17:00	Aushang der Ergebnisse
06.04.2019 18:00	Siegerehrung - Ort: Industriestrasse 2, 94116 Hutthurm

Art. 4 – Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen

- 4.1
- Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J
 - Fahrzeuge der Gruppe R gemäß ISG Anhang J (beschränkt auf R1, R2 und R3)
 - Gruppe F gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement bis 3500 ccm Einstufungshubraum
 - Gruppe G gemäß nationalem technischen DMSB-Reglement
 - Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischen DMSB-Reglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Divisionen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 11 und 12
 - Historische Fahrzeuge gemäß Bestimmungen des Anhang K zum ISG

Hierbei gilt die Homologationsverlängerungsliste der FIA (+4 Jahre) s. a. DMSB Homepage: Automobilsport – Technische Dokumente – Homologationen.

Für alle Fahrzeuggruppen und Serien gilt eine max. zulässige Motorleistung von 260 kW bzw. 354 PS.

- 4.2 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC3	Super1600* R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) (Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B)
RC5	Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) (Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis 1390 ccm– VR1A) (Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

- 4.3 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm

NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm
Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Art. 5 - Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als A/E-Prüfung in 2 Wertungsläufen durchgeführt, wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 5200 Meter.

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 98 % Festbelag, 2 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Ausweise bzw. Lizenzen sein:

Internationale oder nationale DMSB-Lizenzen

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 70 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist freigestellt

Art. 7 - Nenngeld

EURO 55,00 ermäßigt Mannschaften 0,00 EURO

EURO 60,00 normal

Art. 8 - Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Industriestrasse, 94116 Hutthurm

Folgende Fahrzeuge müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

Alle Fahrzeuge einer Klasse Die _____ Erstplatzierten jeder Klasse

Art. 9 – Preise

Gesamtwertung: 1. Platz

Gruppenwertung: 1. Platz

Klassenwertung: 30% der Gestarteten

Damenwertung: Schnellste Dame

Mannschaftswertung: Beste Mannschaft

Weitere: Sachpreise für Beifahrer/innen

Art. 10 – Sportwarte

Offizielle:

Sportkommissar:	<u>Fritz Mitterlehner</u>	<u>SPA1059843</u>
Rallyeleiter:	<u>Christian Färber</u>	<u>SPA1068131</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Bernhard Turk</u>	<u>SPA1127858</u>
Technischer Kommissar:	<u>Willi Wiener u. Robert Drexler /</u>	<u>SPA1059846 u. SPA1059389</u>
Umwelt-Beauftragter:	<u>und stellv. Rallyeleiter Fritz Riedl</u>	<u>SPA1096283</u>

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Vom Veranstalter abzuschließende Versicherungen und Deckungssummen:

Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:

EURO 5.000.000,- für Personenschäden pro Ereignis

Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:

EURO 15.500,- für den Todesfall

EURO 31.000,- für den Invaliditätsfall.

Eine Sportwart-Unfallversicherung.

Art. 12 - Strafen (Auszug)

Die Strafen sind im ADAC Clubsport Rallye Sprint Reglement zusammengefasst.

Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung / Aufgabenstellung bei einer BREMSKURVE / SCHIKANE	30 Sekunden
Verkehrsverstöße	100 EUR bis Wertungsverlust

Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen: nach Ermessen des Schiedsgerichts

Pro Zehntel-Sekunde Fahrzeit auf der WP	1/10 Sek.
Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	Maximalzeit
Nichterfüllung oder Auslassen einer Wertungsprüfung (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

Art. 13 - Sonstige veranstaltungsspezifische Bestimmungen und Hinweise

- Die Besichtigung vom 15. ADAC Hutthurmer Rallye Sprint 2019 findet von 07:00 Uhr bis 08:30 Uhr statt.
- Die Besichtigung vom 16. ADAC Hutthurmer Rallye Sprint 2019 findet von 08:30 Uhr bis 10:00 Uhr statt.
- 5 Minuten vor Aushang der Starterliste findet eine verpflichtende Fahrerbesprechung statt.
- Den Sportwarten und den Einweisern (am Anhängerparkplatz und bei Standortzuweisung) ist absolute folge zu leisten.
- Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse www.msg-hutthurm.de ab 07.04.2019 abrufbar.

Unterschrift Rallyeleiter

Motorport Gemeinschaft (MAG) e.V.
Südbayerischer Wald Hutthurm e.V. im ADA
Vereinsanschrift:
Postfach - 94114 Hutthurm
Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Registrierungsvermerk der Sportabteilung (Stempel)

Datum: 13. März 2019 mit Reg.-Nr.: 01 - 077/19

C. Götzenberger
Unterschrift

ADAC Südbayern e.V.
Ridlerstraße 35, 80339 München
Postfach 20 01 44, 80001 München
Telefon 0 89 / 51 95 - 0

Stempel